**Tổng hợp số liệu chậm hủy của các hãng hàng không Việt Nam**

**giai đoạn từ 07h00 ngày 23/3/2016 đến 06h59 ngày 30/3/2016**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Chỉ tiêu** | **Vietnam Airlines** | **VietJet Air** | **Jetstar Pacific** | **VASCO** | **Tổng** |
| Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ |
| **CHUYẾN BAY KHAI THÁC** | **2.438** |  | **1.469** |  | **519** |  | **256** |  | **4.682** |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **CHẬM CHUYẾN** | **457** | **18,7%** | **232** | **15,8%** | **99** | **19,1%** | **9** | **3,5%** | **797** | **17,0%** |
| **1. Nguyên nhân chủ quan** | **148** | **6,1%** | **38** | **2,6%** | **6** | **1,2%** | **2** | **0,8%** | **194** | **4,1%** |
| 1.1. Trang thiết bị và dịch vụ tại Cảng hàng không | 20 | 0,8% | 18 | 1,2% | 0 | 0,0% | 1 | 0,4% | 39 | 0,8% |
| 1.2. Quản lý bay | 6 | 0,2% | 0 | 0,0% | 4 | 0,8% | 0 | 0,0% | 10 | 0,2% |
| 1.3. Hãng hàng không | 122 | 5,0% | 20 | 1,4% | 2 | 0,4% | 1 | 0,4% | 145 | 3,1% |
| **2. Nguyên nhân khách quan** | **22** | **0,9%** | **5** | **0,3%** | **3** | **0,6%** | **0** | **0,0%** | **30** | **0,6%** |
| 2.1. Thời tiết | 8 | 0,3% | 1 | 0,1% | 3 | 0,6% | 0 | 0,0% | 12 | 0,3% |
| 2.2. Lý do khác | 14 | 0,6% | 4 | 0,3% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 18 | 0,4% |
| **3. Tàu bay về muộn** | **287** | **11,8%** | **189** | **12,9%** | **90** | **17,3%** | **7** | **2,7%** | **573** | **12,2%** |
| **HỦY CHUYẾN** | **4** | 0,2% | **6** | 0,4% | **2** | 0,4% | **4** | 1,5% | **16** | 0,3% |
| 1. Thời tiết | 1 | 0,0% | 4 | 0,3% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 5 | 0,1% |
| 2. Kỹ thuật | 2 | 0,1% | 2 | 0,1% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 4 | 0,1% |
| 3. Thương mại | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| 4. Lý do khác | 1 | 0,0% | 0 | 0,0% | 2 | 0,4% | 4 | 1,5% | 7 | 0,1% |